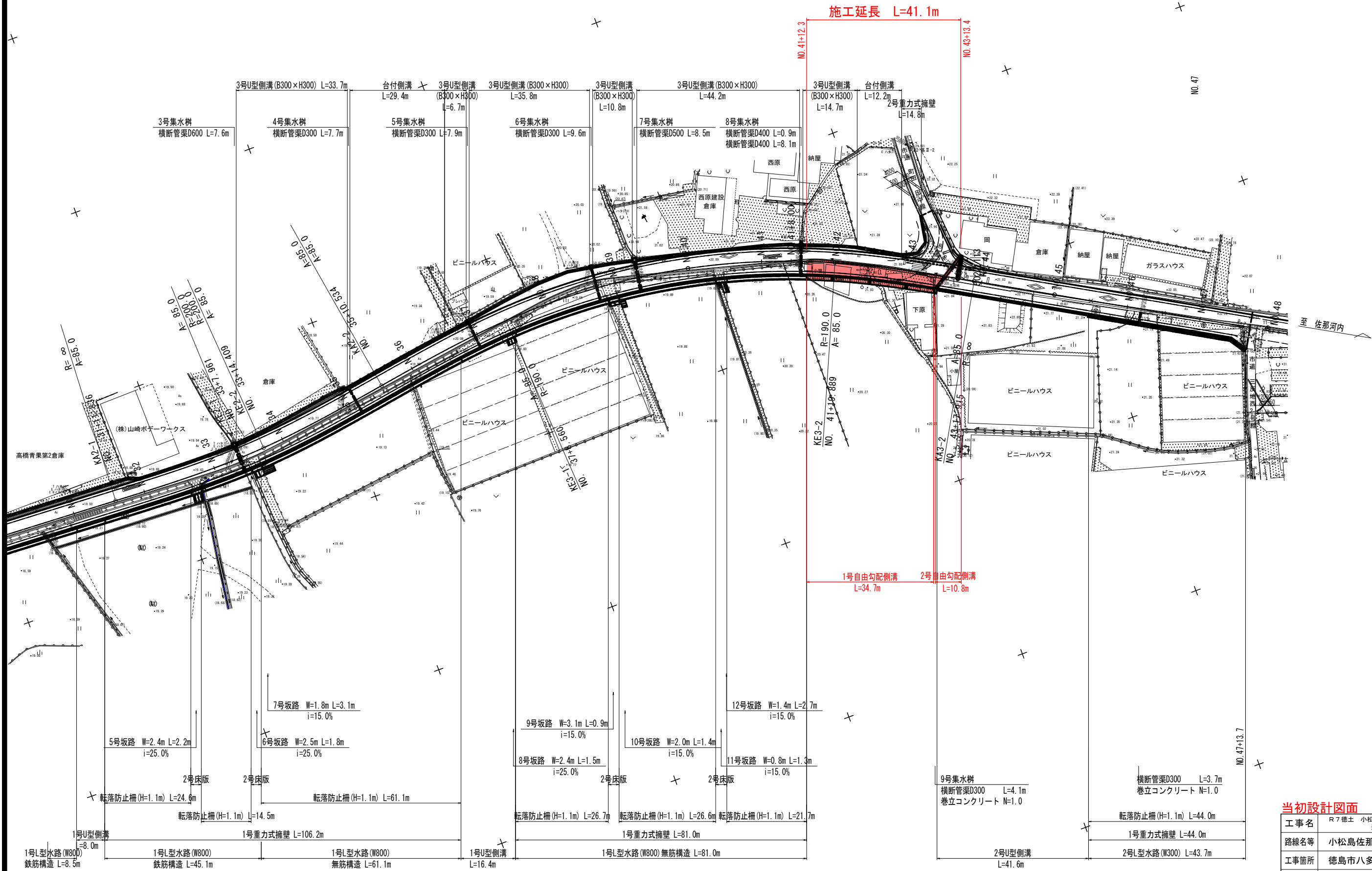


平面図 S=1:500



当初設計図面

工事名	R7徳土 小松島佐那河内線 徳・八多 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	小松島佐那河内線		
工事箇所	徳島市八多町三反地		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	1 / 6
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		

VS=1 : 100
HS=1 : 500

HS=1 : 500

$L=41.1\text{m}$

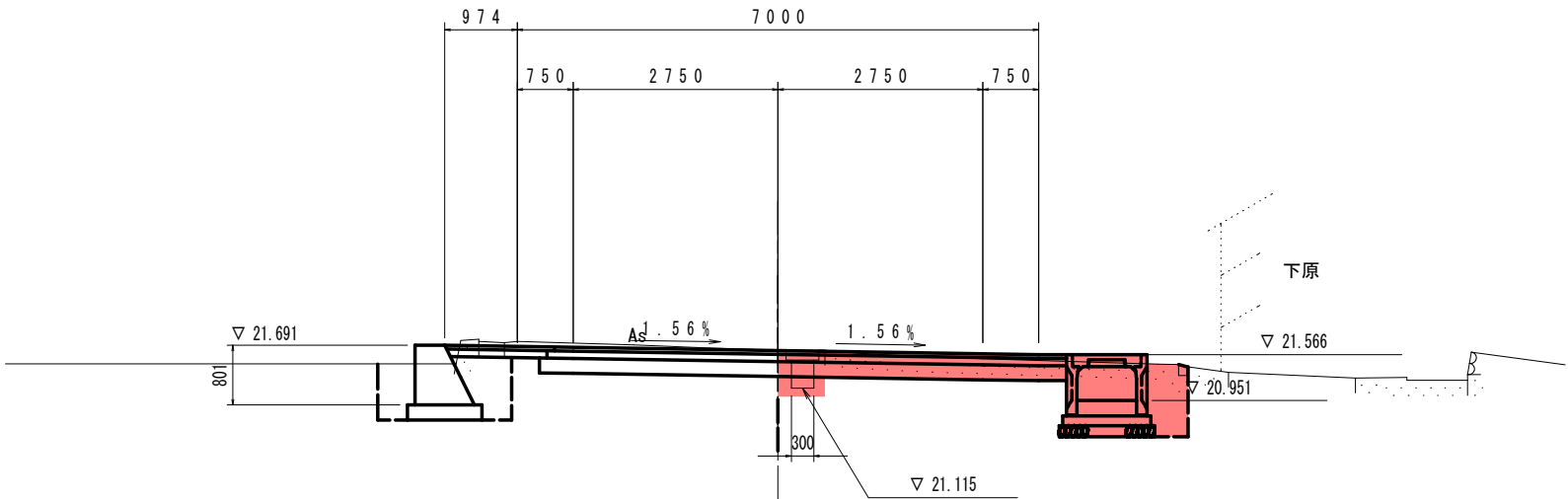
N0. 43+13.4



工事名	R7徳土 小松島佐那河内線 徳・八多 道路改良工事 (相い手踏保型)		
路線名等	小松島佐那河内線		
工事箇所	徳島市八多町三反地		
図面名	縦断面		
縮 尺	VS=1:100 HS=1:500	図面番号	2 / 6
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		

標準断面図

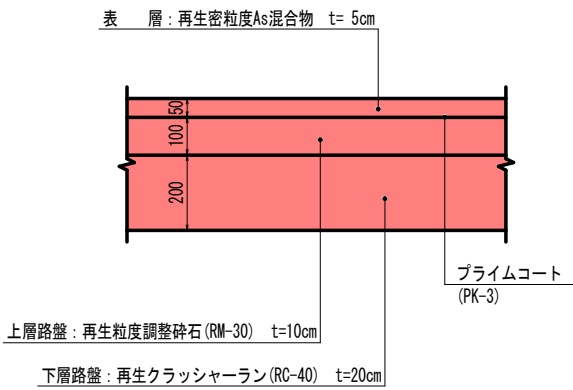
NO. 43付近



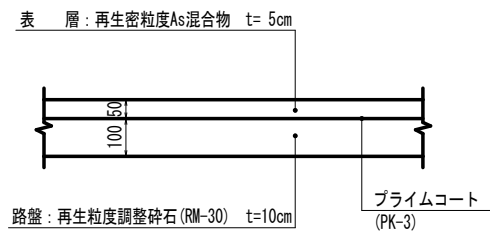
舗装構成

県道 車道舗装

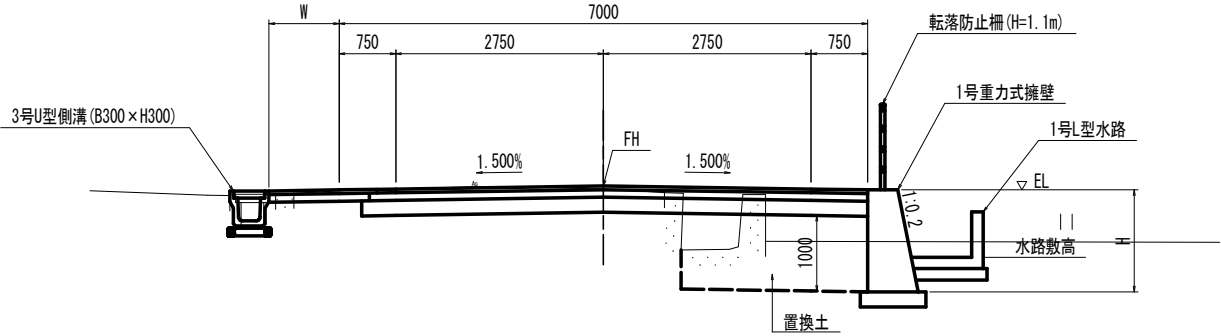
交通量区分	N4	(100台/日・方向以上250台/日・方向未満)
信頼度	90%	設計期間 10年 設計CBR≧12
置換土は、	・区域	現況道路敷以外の軟弱地盤区域
	・材質	CBR値≧20 の良質土
	・層厚	路床厚 1.0m とする



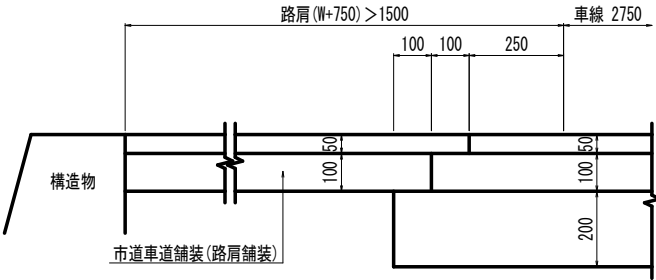
県道 路肩舗装・市道 車道舗装



NO. 30付近

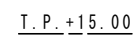
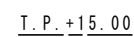
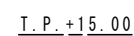


路肩舗装・市道取合



当初設計図面

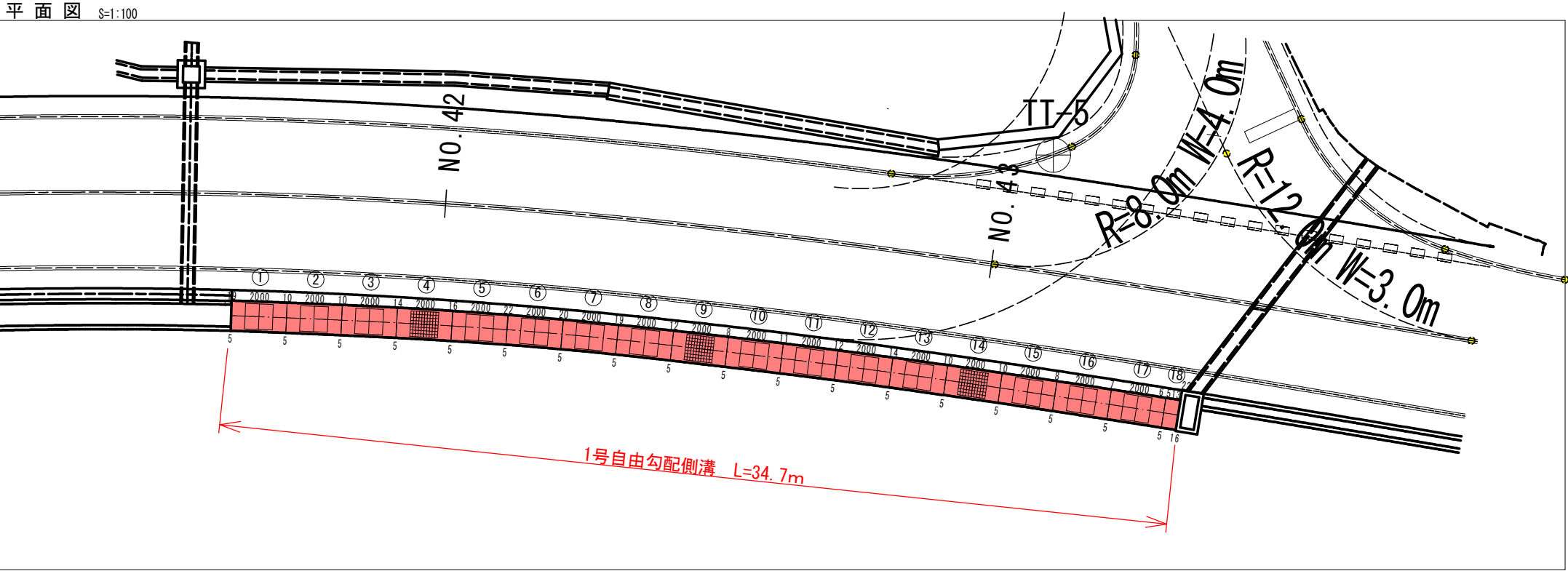
工事名	R7徳土 小松島佐那河内線 徳・八多
路線名等	小松島佐那河内線
工事箇所	徳島市八多町三反地
図面名	標準断面図
縮 尺	S=1:50 図面番号 3 / 6
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)



名 称		凡例	数 量
掘削	W $\geq$ 5.0 オーフカット	土砂 散装!	1.9
	W $<$ 5.0	土砂 散装!	
	片切		
路体盛土	路体1 (W $\leq$ 2.5)		0.4
	路体2 (2.5 $\leq$ W $<$ 4.0)		
	路体3 (4.0 $\leq$ W)		
路床盛土	路床1 (W $\leq$ 2.5)		0.4
	路床2 (2.5 $\leq$ W $<$ 4.0)		
	路床3 (4.0 $\leq$ W)		
盛土法面整形			
切土法面整形		土砂 散装!	
床掘B'	W $\geq$ 5.0	土砂	
	オーフカット	散装!	
	W $<$ 5.0	土砂	
	片切	散装!	
床掘B		土砂 散装!	2.4
埋 戻 C (1.0 $<$ W $<$ 1 $<$ 4.0)			
埋 戻 D (W $<$ 1 $<$ 0)			0.6
基面整正			1.3
コンクリート取壊			0.3

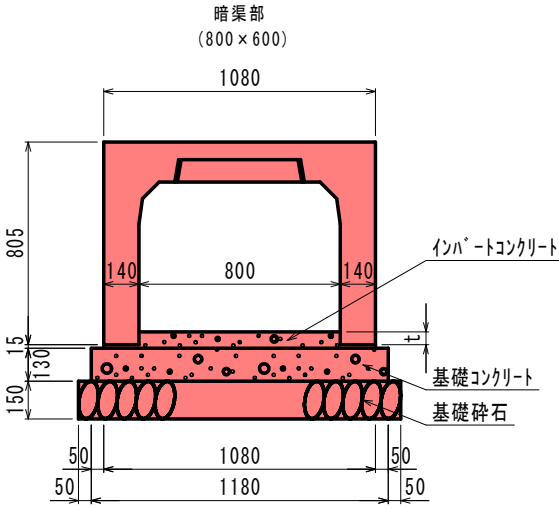
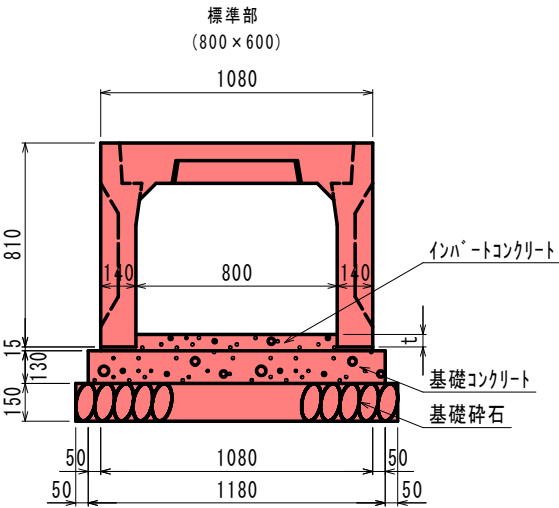
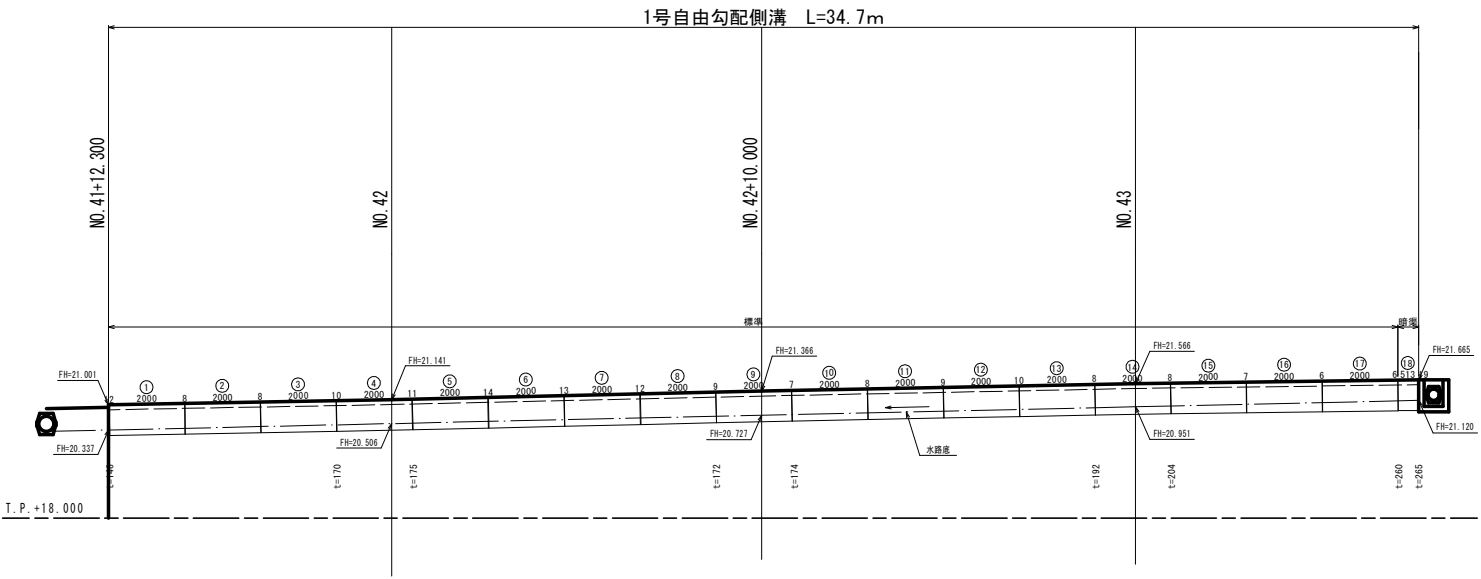
工事名	R7徳島 小松島佐那河内線 徳・八多 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	小松島佐那河内線		
工事箇所	徳島市八多町三反地		
図面名	横断面図		
縮 尺	S=1:100	図面番号	4 / 6
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		

1号自由勾配側溝一般図



展開図 VS=1:100
HS=1:100

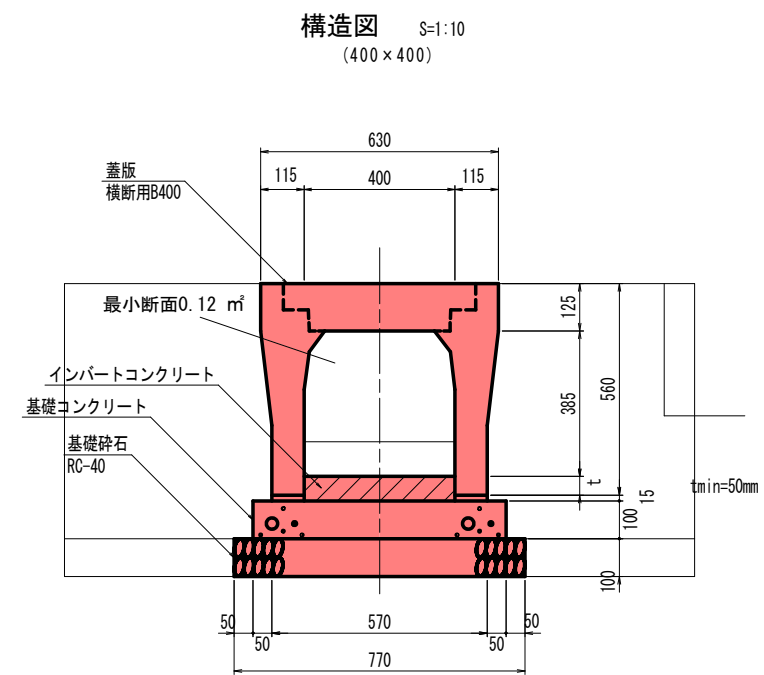
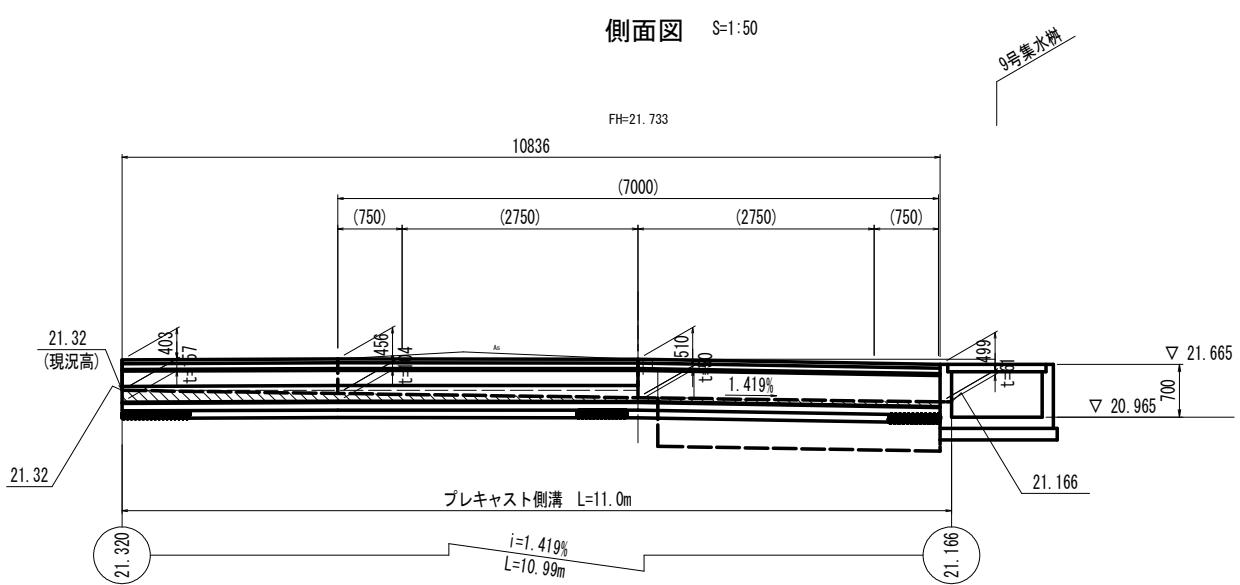
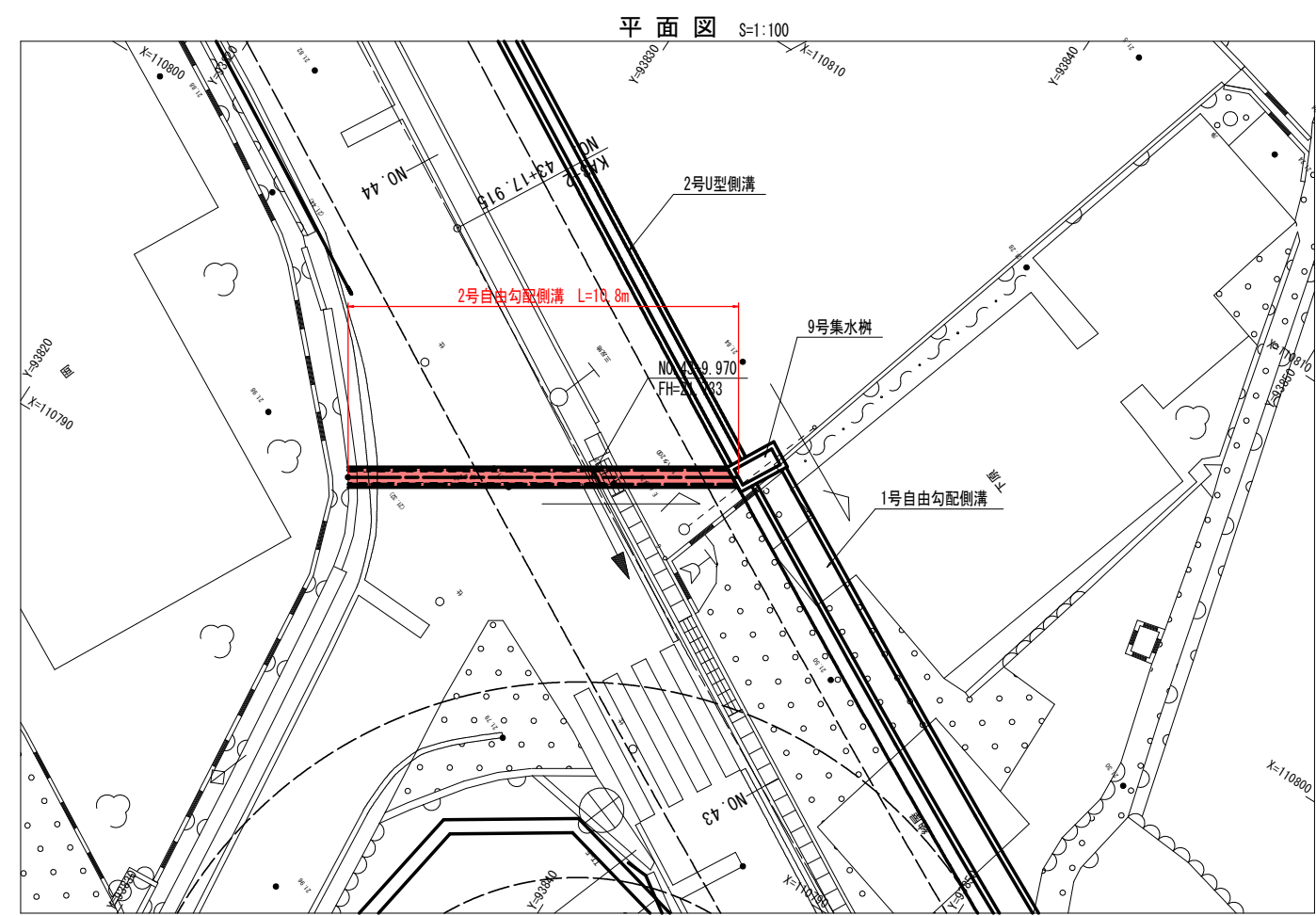
構造図 S=1:15



当初設計図面

工事名	R7徳土 小松島佐那河内線 徳・八多 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	小松島佐那河内線		
工事箇所	徳島市八多町三反地		
図面名	横断側溝詳細図		
縮尺	図示	図面番号	5 / 6
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

2号自由勾配側溝一般図



T. P. +15.000

当初設計図面			
工事名	R7徳土 小松島佐那河内線 徳・八多 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	小松島佐那河内線		
工事箇所	徳島市八多町三反地		
図面名	横断側溝詳細図		
縮尺	図示	図面番号	6 / 6
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		